

A los profesionales les encanta LIQUI MOLY

Desde hace años, los lectores de las principales revistas de coches de Alemania eligen a LIQUI MOLY como la mejor marca de lubricantes. Aproveche la popularidad de nuestra marca para su propio negocio y benefíciense de nuestra amplia gama de productos. Todo en un solo lugar, para clientes totalmente satisfechos.

LIQUI MOLY



La Comunidad

► Número 72
► Año 2023

www.lacomunidadeltaller.es

del Taller



ENTREVISTA
INÉS CARDENAL AOP
"UN MOTOR DE COMBUSTIÓN ALIMENTADO POR ECOCOMBUSTIBLES ES IGUAL DE CLIMÁTICAMENTE NEUTRO QUE UNO ELÉCTRICO"
PÁG. 24



REPORTAJE
Eléctrico
¿Convertir un coche de combustión en eléctrico puro?
PÁG. 37



REPORTAJE
Jóvenes
La falta de profesionales, analizada por todas las partes implicadas.
PÁG. 15



ENTREVISTA
APROTALLERES
Quieren cambiar la relación talleres-aseguradoras. Su gerente habla del proyecto.
PÁG. 42



Valeo
EN ABRIL AGUAS MIL ¿Y A MÍ QUÉ?
CONSIGUE UN PACK DE 5 PARAGUAS POR LA COMPRA DE 50 ESCOBILLAS VALEO

LA PRESENTARON ANTE LA PRENSA EN UN EVENTO EN MADRID

VARTA lanza una AGM para vehículos electrificados

Una batería con una función diferente a lo habitual para esta tecnología

El camino hacia la descarbonización está impulsando a los fabricantes de componentes a adaptar su oferta. Es el caso de Clarios, que ha presentado su nueva gama de baterías Varta AGM xEV para vehículos eléctricos, híbridos, híbridos enchufables y de pila de combustible, que ya está en el mercado. Lo hicieron en un encuentro con la prensa celebrado en Madrid.

Se trata de una batería de 12 voltios que funciona como una AGM y que cambia el concepto que hasta ahora se ha tenido de este tipo de batería.

En este caso es un tándem perfecto para trabajar de manera conjunta con la batería de alto voltaje en los vehículos electrificados. Lo que cambia es su función dentro del vehículo en relación a los coches que pueden entenderse 'tradicionales': la batería de 12 voltios con tecnología AGM no aportará la energía principal al vehículo, sino que permitirá el funcionamiento de algunos sistemas, como los que tienen que ver con la seguridad y el confort (navegadores, luces, alarma, sistema de frenado, dirección asistida).



Esta nueva gama cubre el 97% del parque de eléctricos e híbridos actuales. Una oferta que irán ampliando aún más muy pronto, ya que antes de acabar el año esperan de hecho haber introducido cuatro nuevas referencias.

Decía Roberto Beesmans, responsable de baterías en España y encargado de las formaciones de la compañía, que "las baterías de 12V seguirán siendo un componente fundamental en los vehículos eléctricos, de la misma manera que ocurre con los vehículos con motor de combustión". Mirando a la llegada de

esta tecnología en el mercado, afirmaba que "se necesitan conocimientos especializados, por lo que es necesario formar a los talleres en el mantenimiento de vehículos eléctricos". De este modo, concluía, "se garantiza la selección de la batería adecuada para cada vehículo".

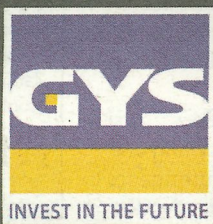
Entre los presentes en el evento, una amplia representación del equipo del fabricante. Algo que venía a poner en valor la importancia de lo que se había presentado. Estuvieron Carlos Corzo, responsable de Clarios en Portugal, Roberto Beesmans, responsable de

Un gigante mundial

Ricardo Borzoni, responsable de la región sur de Europa en Clarios, hacía un repaso por las cifras que ayudaban a entender la dimensión de una compañía que en 2022 vendió 150 millones de baterías, estando presente en origen en uno de cada tres vehículos que se fabrican. Casi nada... Y hablaba del compromiso sostenible que han adquirido y que les ha llevado a ser "el mejor ejemplo de economía circular del mundo" por tres motivos: porque más del 99% de los materiales que componen sus baterías pueden ser recuperados, reciclados y reutilizados; porque utilizan materias primas recicladas que reducen el consumo de energía y las emisiones de efecto invernadero en un 90%; y porque reciclan 8.000 baterías por hora.

baterías en España y encargado de las formaciones de la compañía, María Rodríguez, responsable de reciclaje en Iberia en Clarios, Ágata Calvo, responsable en España de Daisa -distribuidor mayorista de las baterías VARTA-, Ricardo Borzoni, responsable de la región sur de Europa en Clarios y Rocío Fernández, responsable de Marketing en España y Portugal.

Líder mundial en equipos de soldadura para carrocerías



¿NECESITAS TRABAJAR EL ALUMINIO?

Tenemos la solución más completa para tu taller



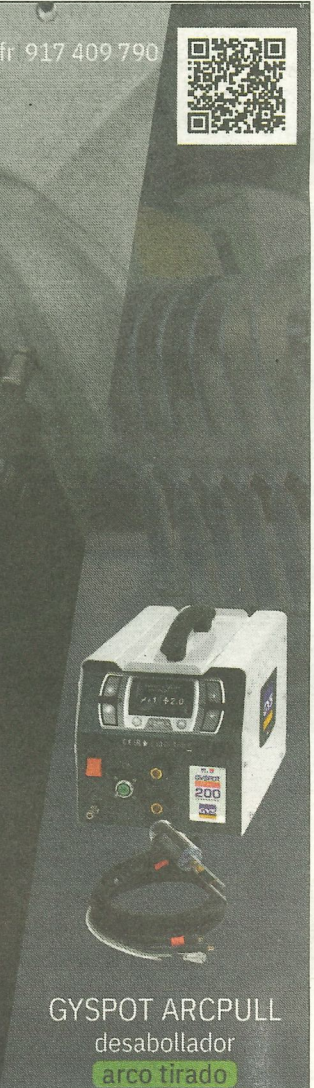
GYS DUST Extractor
Aspirador neumático para el polvo
ATEX categoría 3



E3 GYS AUTO
MIG/MAG
3 antorchas



GYS PRESS
remachadora
conectada



GYS SPOT ARC PULL
desabollador
arco tirado

www.gys.fr/es iberica@gys.fr 917 409 790

